

Belgisch
Wegencongres

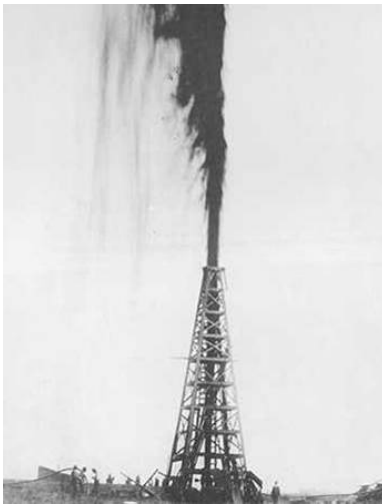
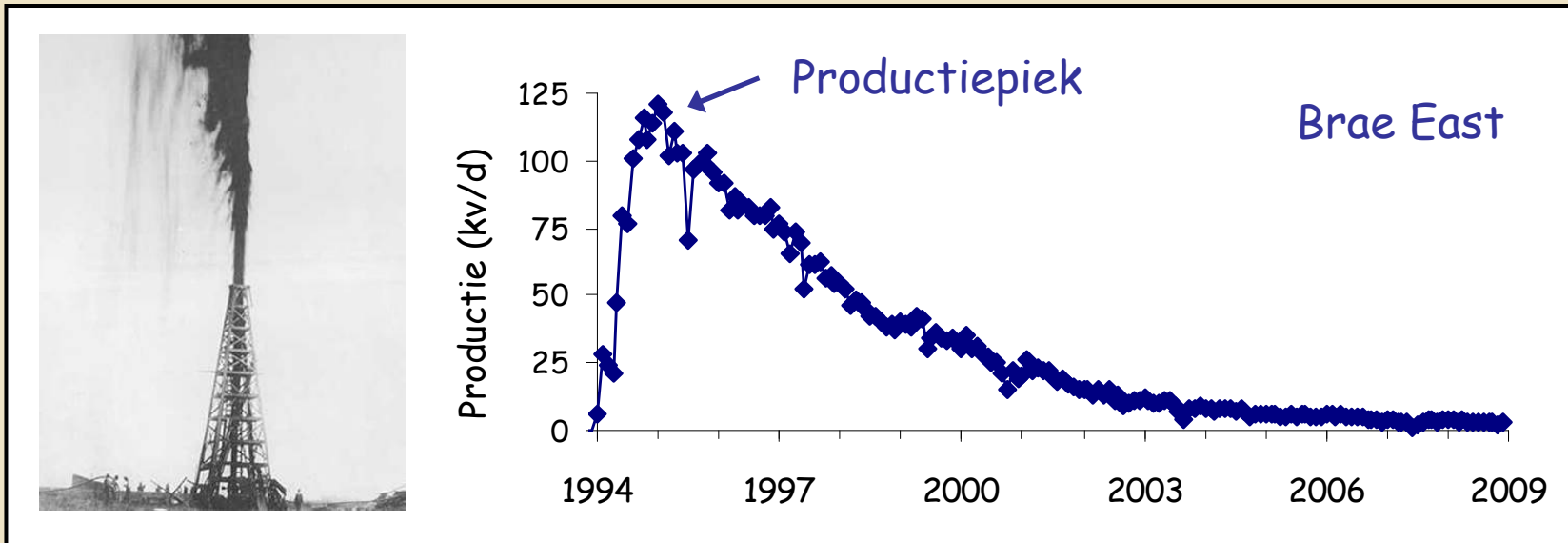
Congrès Belge
de la Route

Gent 22-25|09|09

De « Oliepiek » en transport Tussen droom en realiteit

Patrick Brocorens
Michel Wautelet

UMONS
Université de Mons

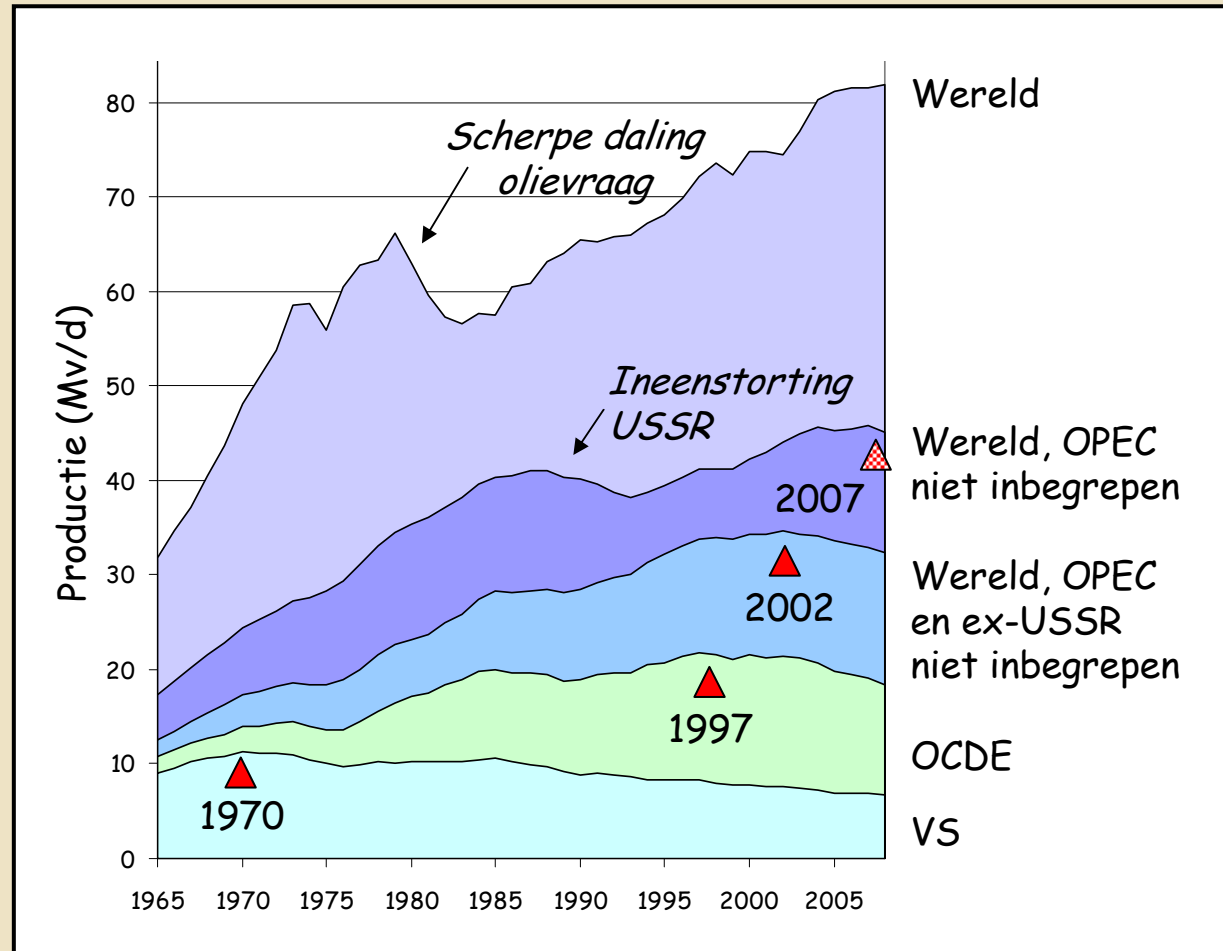
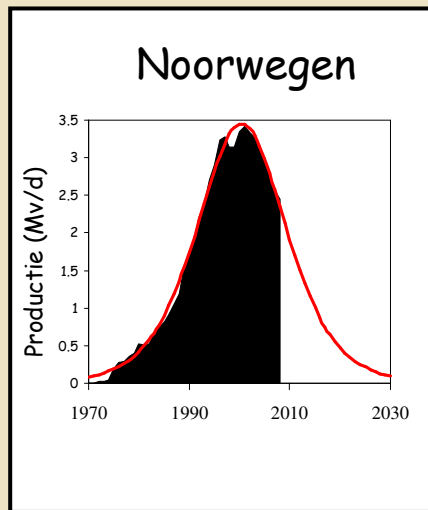


Belgisch
Wegencongres

Congrès Belge
de la Route

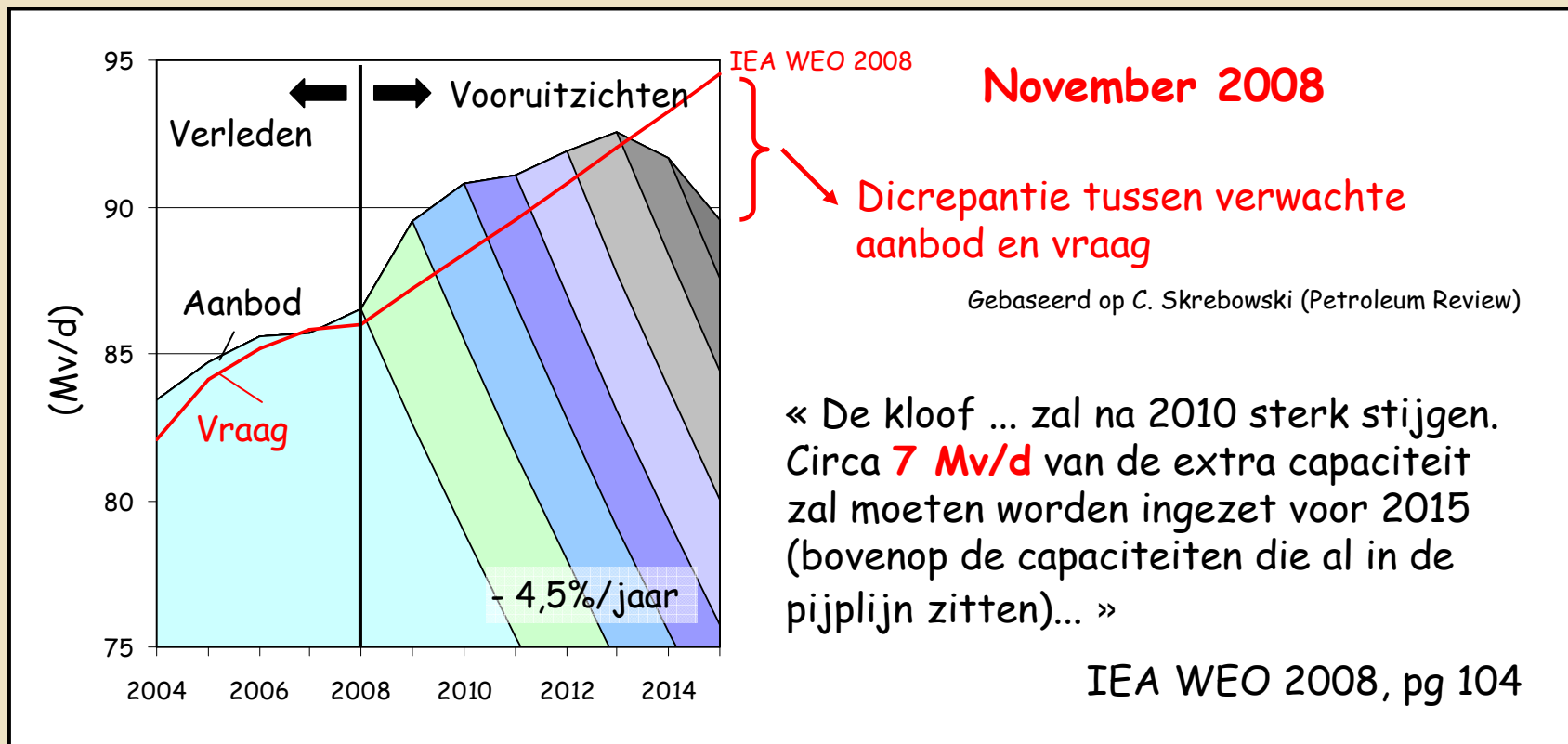
Gent 22-25|09|09

De oliepiek is reëel

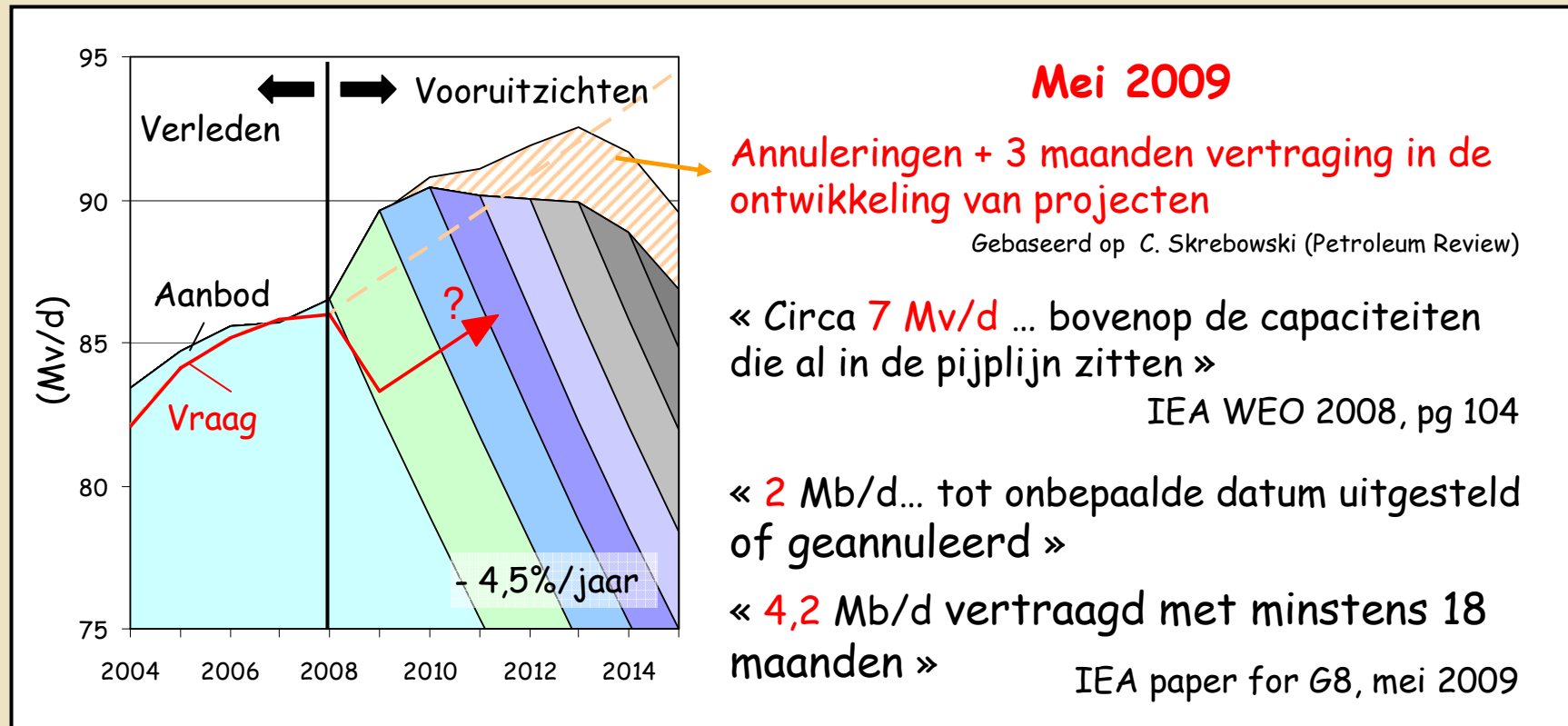


Een olietekort afwenden na 2010

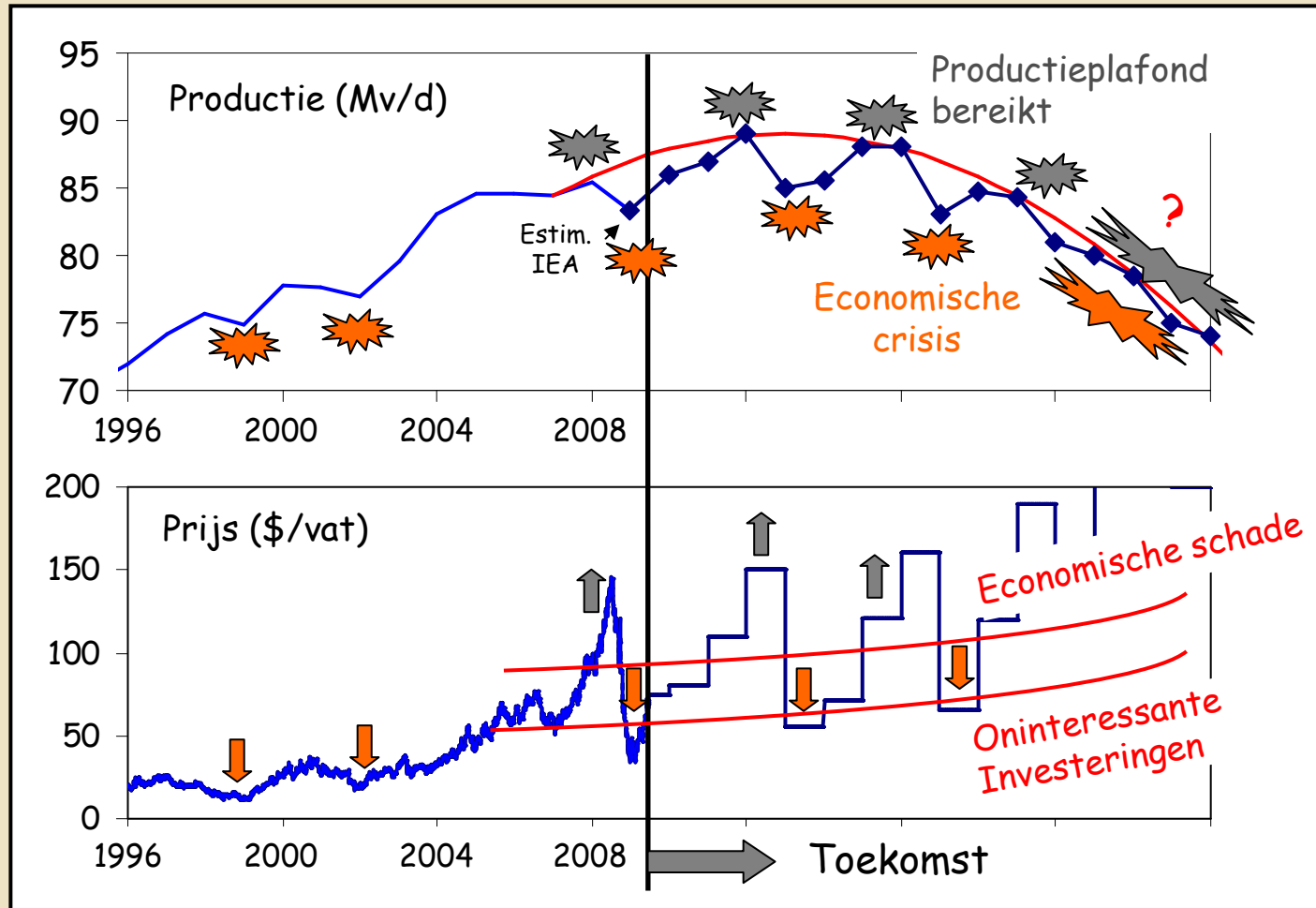
Averting a post-2010 oil-supply crunch (IEA WEO 2008)



De economische crisis versterkt de verwachte daling van de productie



Oliepiek = golvend plateau





Samenvatting van de « Oliepiek »

De oliepiek is het moment waarop het productiedebiet van de olievelden de vraag niet meer volgt

De economie heeft een groeiend oliedebiet nodig om te groeien

Reserves zijn alleen nuttig in termen van **debiet**, terwijl het **debiet** nu daalt alvorens de reserves zullen opgeraken

De meeste mensen focussen zich op de reserves of de toegang tot de olievelden daarvan maar vergeten het **debiet**



Transport hangt voor 98% af van olie Wat zijn de alternatieven?

Biomassa
Aardgas
Steenkool



Stoffen vergelijkbaar met olie



Gemakkelijk vervangbaar door olie
(synthetische brandstoffen)

Maar

De productie van synthetische brandstoffen verbruikt grote hoeveelheden energie

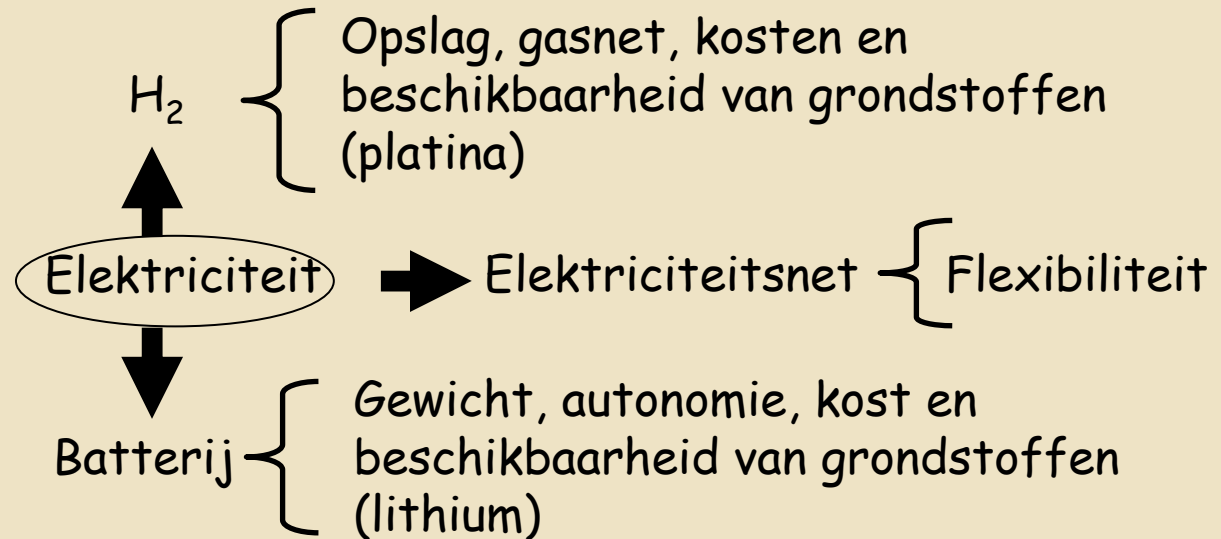
Onvoldoende biomassa, plaatselijke gas- en steenkoolpieken, gas- en steenkool in exponentiële groei voor elektriciteit (ex: er wordt geen beroep meer gedaan op nucleaire energie), steenkool weinig geëxporteerd, ...

- ➔ De "Prinsen" zullen "Koning" Olie moeilijk van zijn troon kunnen stoten
- ➔ Prijs van de alternatieven (biobrandstoffen, pellets,...) en voedsel gekoppeld aan de olieprijs



Transport hangt voor 98% van olie af Wat zijn de alternatieven ?

Nucleaire energie
Windenergie
Zonneënergie
Waterenergie
Aardwarmte
Zee-energieën



➔ Grote investeringen in de productie en verbruikssectoren zijn noodzakelijk

➔ Niet aangepast voor bepaalde vervoersmiddelen: luchtvervoer, internationaal vrachtvervoer



Welke transportmiddelen voor goederen ?

	Vandaag	Na de oliepiek
Op lokaal niveau	vrachtwagen	(Elektrische?) vrachtwagen
Regionaal	vrachtwagen	Trein, vrachtwagen (biomassa?)
Continentaal	vrachtwagen, Trein, schip	Trein, schip
Intercontinentaal	schip, vliegtuig	schip

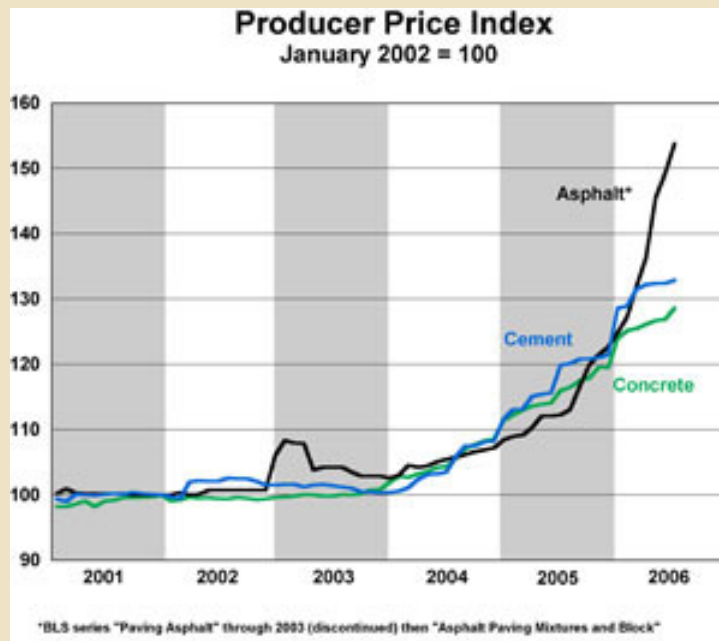
➔ Meer mogelijkheden voor intermodaal vervoer, meer lokale economie, einde van de mondialisering?

➔ Welke ruimtelijke ordening ?



Er bestaan auto's met een verbruik van 1 liter/100 km

Maar kunnen we ons "light" wegen indenken?



Bron: Portland cement association

GALVESTON COUNTY
Asphalt price increases affect road maintenance

09:38 AM CDT on Thursday, July 3, 2008

Soaring price of asphalt halts some road projects

by The Star-Ledger Continuous News Desk
Sunday June 29, 2008, 12:11 PM

TODAY IN NEW JERSEY
with The Star-Ledger

Rising cost of asphalt puts area paving projects on hold

Highway officials reevaluating what is getting fixed, and when

By Tim Wacker
Globe Correspondent / July 13, 2008

The Boston Globe

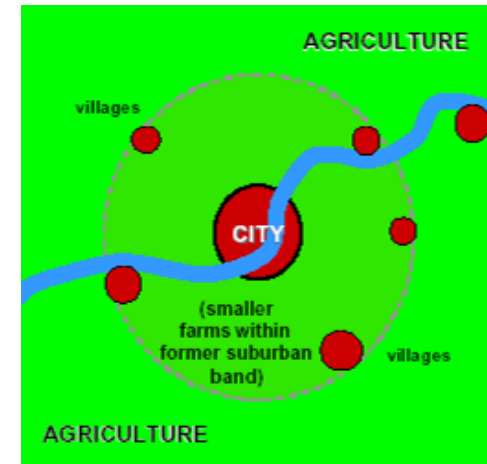
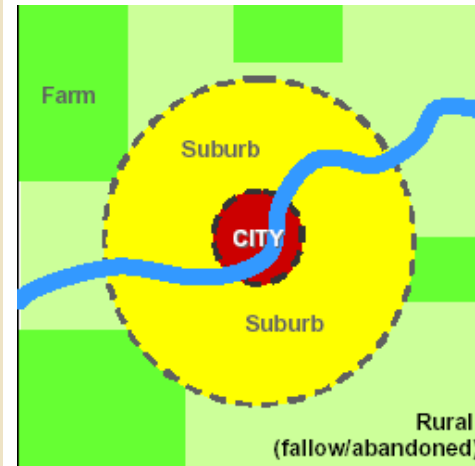


Welke ruimtelijke ordening ?

Verkleining van de steden, inperking van de verkeersinfrastructuur ?



The US government is looking at expanding a pioneering scheme in Flint, one of the poorest US cities, which involves razing entire districts and returning the land to nature Photo: GETTY



T. Moerman, 2006

US cities may have to be bulldozed in order to survive

12 Jun 2009

Dozens of US cities may have entire neighbourhoods bulldozed as part of drastic "shrink to survive" proposals being considered by the Obama administration to tackle economic decline.

Telegraph.co.uk



Hoe zal de overgang gebeuren?



www.aspo.be

Evolutie van het gezinsbudget

